



RheinCargo

clever kombiniert

DER BESTE WEG: ALLE WEGE VERBINDEN.

**DER LOGISTIK-DIENSTLEISTER
VON EUROPÄISCHEM FORMAT**



51°12'52.9"N 6°42'31.9"E
HAFEN NEUSS



**LOGISTIK BESSER
ORGANISIEREN:
VON MENSCH ZU MENSCH.**

50°50'40.4"N 6°58'49.7"
HAFEN KÖLN-GODORF

RheinCargo verbindet Wasser, Schiene und Straße zu einer kompletten, effizienten Kette. Unsere Leistung überzeugt in vier Dimensionen:



HÄFEN



EISENBAHN



WERKSVERKEHR



IMMOBILIEN

Überzeugende Zahlen 2022.

720

HEKTAR
HAFENFLÄCHE



1,4 MIO.

TEU KV-UMSCHLAG

19,8 MIO.

TONNEN
HAFENUMSCHLAG



740

MITARBEITER

+

44 AUSZUBILDENDE

90

EIGENE LOKOMOTIVEN



2,9 MRD.

NTKM
VERKEHRSLEISTUNG

20,2 MIO.

TONNEN BEFÖRDERTE
GÜTER

48

KRANANLAGEN

12,8 MIO.

TONNEN
WASSERSEITIG





MIT RUND 50
SCHIFFSABFERTIGUNGEN
ERSETZEN WIR TÄGLICH

5.000
LKW-TRANSPORTE



DIE GLOBALEN ZIELE
Für Nachhaltige Entwicklung



UNSER BEITRAG:



Der grüne Draht der **RheinCargo**.

Wir setzen auf **100% Ökostrom**. Im Hafen und auf der Schiene.

WWW.RHEINCARGO.COM



DIE EISENBAHN ALS
UMWELTAKTIVIST

**ELEKTRISCHE
LOKOMOTIVEN**

IM FERNVERKEHR

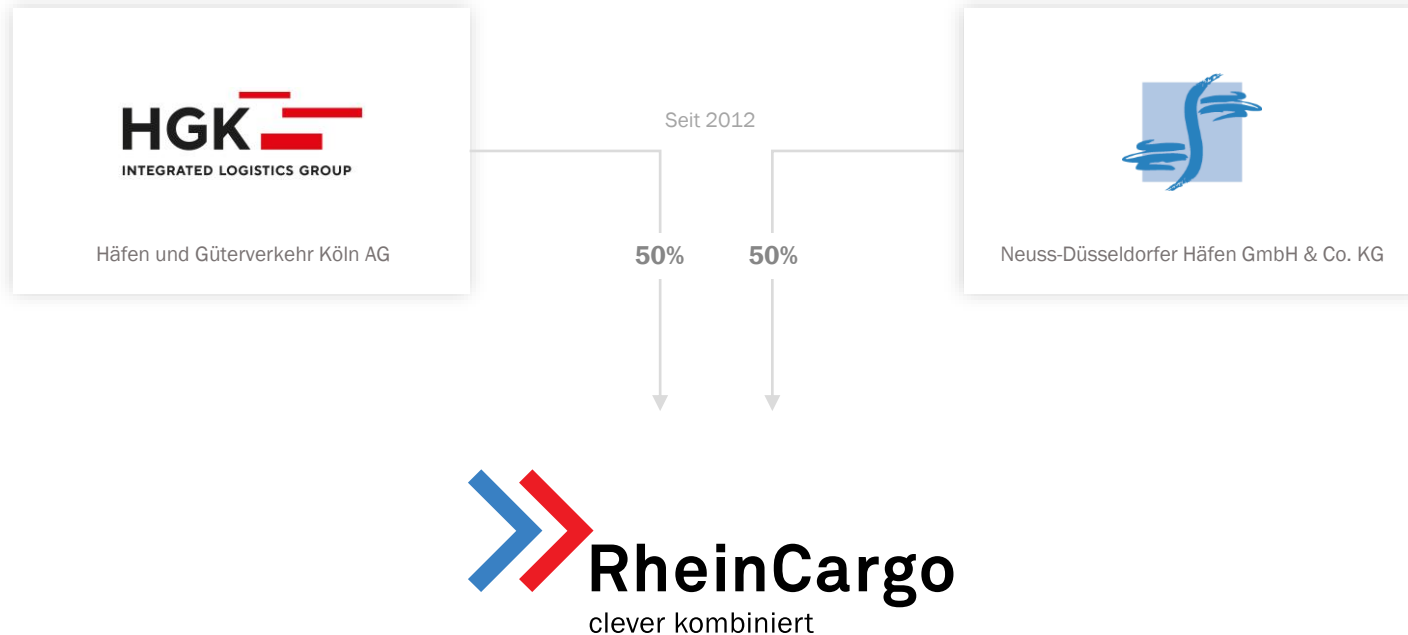
2,9 MRD. NTKM
VERKEHRSLEISTUNG

=

**393.000 TONNEN
CO₂-EINSPARUNG**



Starke Partner im Verbund.



EINER DER GRÖSSTEN **BINNENHÄFEN EUROPAS**



An aerial photograph of a large industrial port facility. In the foreground, there are numerous stacks of colorful shipping containers (red, blue, yellow, green) and several rail cars loaded with containers. A long pier extends into a body of water, with a large blue gantry crane visible. Several ships are docked along the pier, including a large blue and white cargo ship and a smaller white tugboat. The background shows more industrial buildings and cranes under a cloudy sky.

**GROSSE MASSEN
BESCHLEUNIGEN:
AN IDEALEN STANDORTEN.**

51°12'52.9"N 6°42'31.9"E
HAFEN NEUSS

Der Hafen als Mitte der Kette.

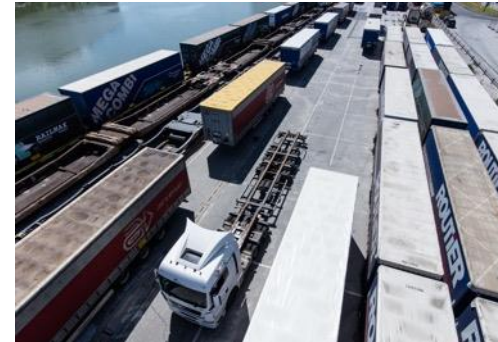
Die Häfen der RheinCargo verbinden die Wirtschaft – mittels einer komplett vernetzten Infrastruktur.



**Sechs Rheinhäfen in
Neuss, Düsseldorf und Köln**



**Alle Hafendienstleistungen
aus einer Hand**



**Maßgeschneiderte
trimodale Lösungen**



Fester Stand auf sechs Beinen.



720

HEKTAR HAFENFLÄCHE



~50

SCHIFFSABFERTIGUNGEN
PRO TAG

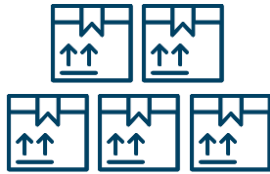


48

KRANANLAGEN



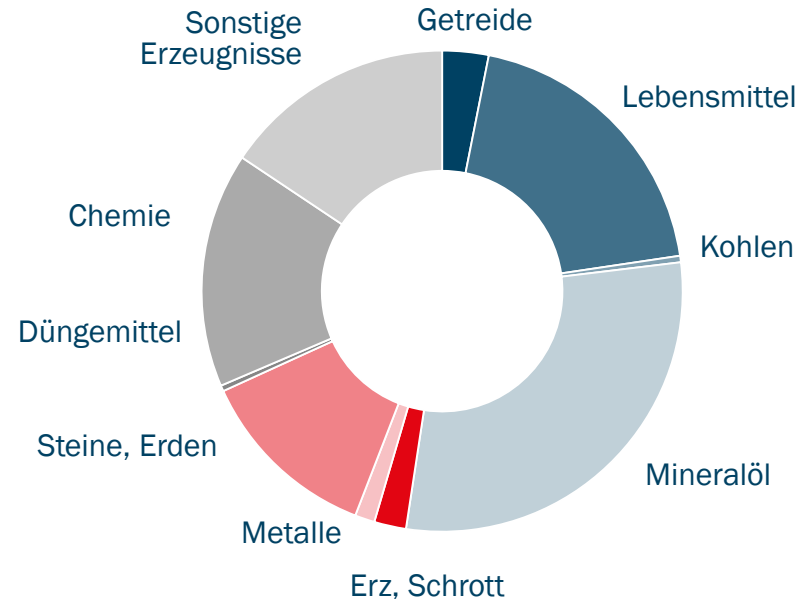
Umschlag – in Gütern 2022.



19,8 MIO.
TONNEN
UMGESCHLAGENE GÜTER

DAVON
WASSERSEITIG:
12,8 MIO.

PRODUKTSTRUKTUR HAFENUMSCHLAG

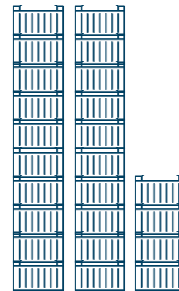


Umschlag – in Containern 2022.

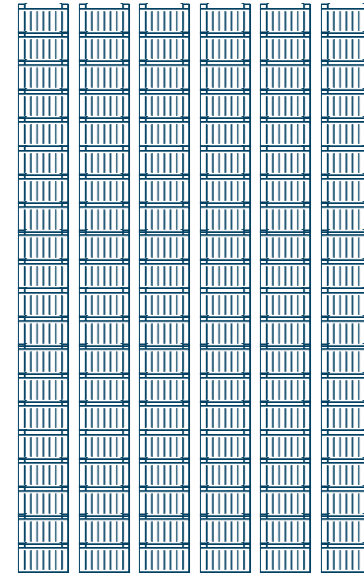
Stetiges Wachstum seit 1992



1,4 MIO.
TEU UMSCHLAG
KOMBINIERTER VERKEHR



1992
235.000 TEU



2022
1.400.000 TEU



Mehrwerte für unsere Kunden.

Logistik ist keine Einzelleistung. In unseren Häfen ergänzen sich Flächen, Know-how und Fachkräfte zu einer All-in-One Lösung.



Trimodale Anbindungen in allen Häfen



Spezielle Lagerhallen und geschultes Personal für sensible Güter



Bearbeitung, Konfektionierung und Veredelung von verschiedensten Produkten



DIE LEISTUNGSSTARKE PRIVATE GÜTERBAHN



51°31'12.0"N 6°57'44.5"E
BOTTROP



**DIE WIRTSCHAFT
VORANBRINGEN:
MIT ALLER KRAFT.**

Eine starke Güterbahn für alle.

Die Eisenbahn der RheinCargo ist vielfältig an die Wasserwege und an den Straßenverkehr angebunden.



Europaweites Netzwerk



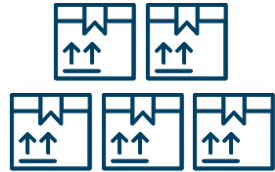
**Direktzugverbindungen
von Rotterdam bis Italien**



**Individuelle Konzepte
und höchste Flexibilität**



Wahre Größe beruht auf Fakten (2022).



20,2 MIO.
TONNEN
BEFÖRDERTE GÜTER



>100
ZÜGE PRO TAG



2,9 MRD.
NTKM
VERKEHRSLEISTUNG



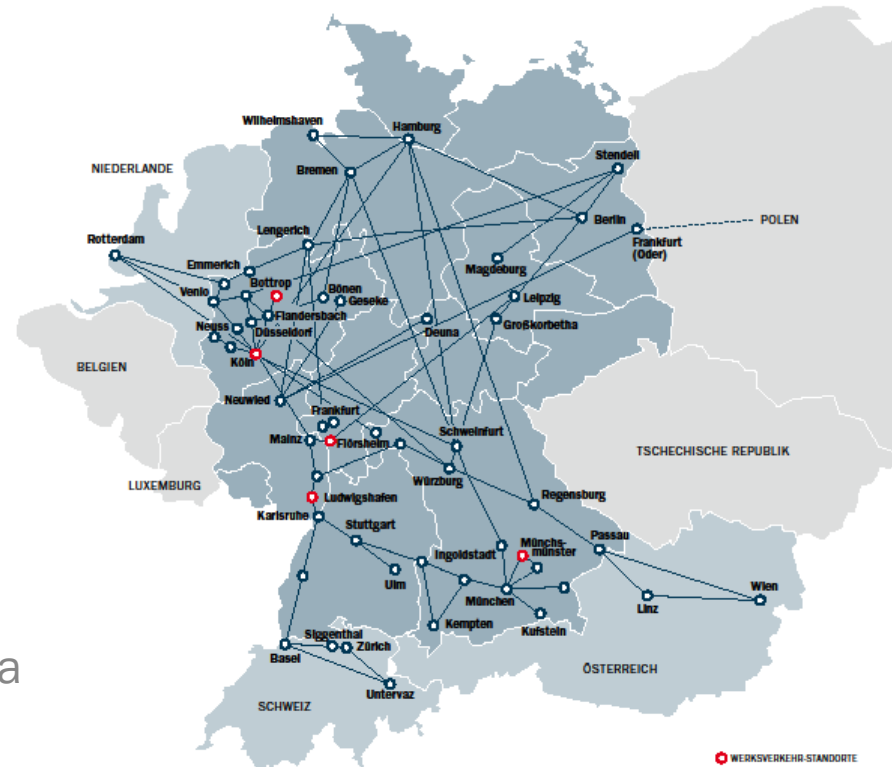
90
EIGENE
LOKOMOTIVEN



~700
GÜTERWAGEN



Unsere internationalen Relationen.



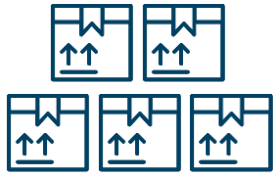
Flexibles Netzwerk
in Deutschland und Europa

Unsere Regionalverkehre.

Regional verwurzelt
– europäisch ausgerichtet

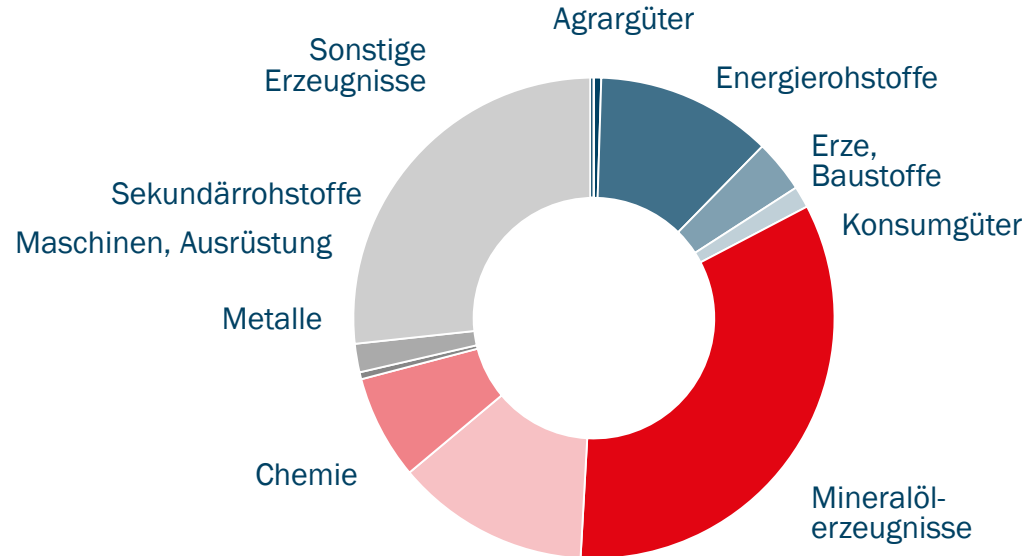


Verkehrsleistung – in Gütern 2022.



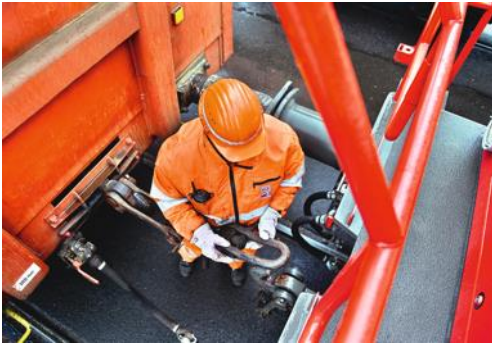
20,2 MIO.
TONNEN
BEFÖRDERTE GÜTER

PRODUKTSTRUKTUR AUF DER SCHIENE



Mehrwerte für unsere Kunden.

Nicht bloß ein Transporteur: Unser umfangreiches Know-how in der Standortlogistik beruht auf gewachsenem Wissen.



Vor Ort bei unseren Kunden

- + Rangiertätigkeiten auf Werksgeländen
- + Verladetätigkeiten in Raffinerien



Be- und Entladung von Güterwagen und Containern

- + Abgestimmt auf jedes Gut
- + Multimodaler Transport



Umschlag, Lagerung und Veredelung

- + Zentrale Lager vor Ort
- + Produktspezifisches Know-how



KUNDENSPEZIFISCHER **WERKSVERKEHR**



**BEZIEHUNGEN MIT
KUNDEN VERTIEFEN:
TÄGLICH IM WERKSVERKEHR.**

51°31'01.5"N 6°58'09.5"E
WERKSVERKEHR, BOTTROP

Werks- und Industrierverkehr als Ganzes: Hier wird die komplette Infrastruktur aufgebaut oder angepasst und konstant instand gehalten.



Eisenbahnnetze genau nach Bedarf des Kunden

- + Ob Raffinerien, Stahlwerke oder Düngemittelhersteller...



Lückenlose Prozessketten

- + Transport und Rangieren
- + Be- und Entladen
- + Intelligente Steuerung



Effiziente Schichtarbeit

- + Geschultes Personal
- + Service rund um die Uhr
- + Reibungslos Abläufe





EISENBAHN- BETRIEB



INFRASTRUKTUR- BETRIEB UND INSTANDHALTUNG



SERVICES

BETRIEBSKONZEPTE
IT PLANUNG
KONZEPTIONELLE
PLANUNG UND BERATUNG



VERLADUNG/ ENTLADUNG



PERSONAL

STELLUNG
BETRIEBSLEITER
(EBO/BOA)
HAFENMEISTER



Eine Bahninfrastruktur auf einem großen Werksgelände funktioniert nur im Ganzen. Dazu ist die RheinCargo breit aufgestellt.

- + **Rangiertätigkeiten**

Koordination und Durchführung
auf dem Werksgelände

- + **Beladung von Kesselwagen**

Planung und Durchführung

- + **Zugfahrten zu Übergabebahnhof**

Zusammenstellung der Zugverbände
und Durchführung



Fallbeispiel: Kokerei Bottrop.

In Bottrop ist ein Joint Venture der RheinCargo das Rückgrat des Kokerei-Betriebs für den weltgrößten Stahlkonzern.

Kennzahlen der Werksbahn

- + 30 km Gleis, 80 Weichen, 1 Stellwerk, 10 Brücken
- + Lokschuppen mit Sozialcontainer und Büroräumen
- + Anlage mit Fahrleitung
- + 15 KV überspannt

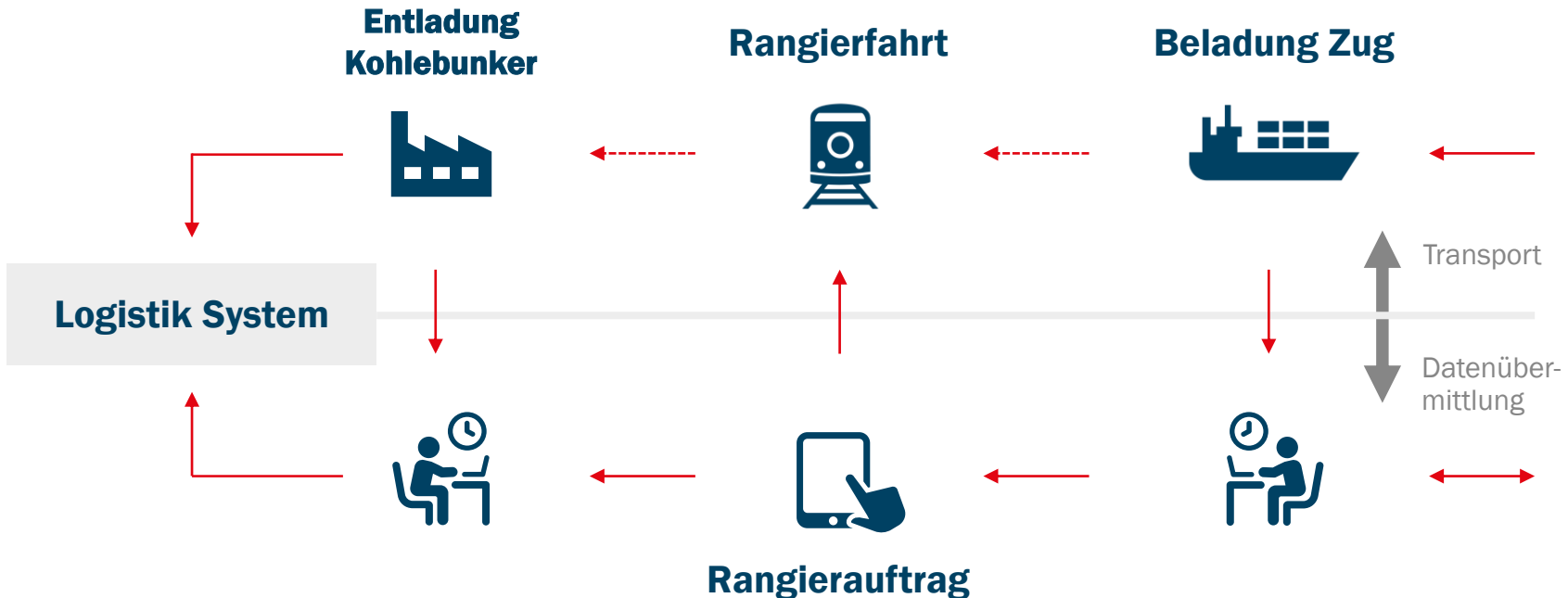
Konzept RheinCargo

- + 4 Loks DE 18, 1 G700
- + 200 Güterwagen (Fal/EA)
- + Fahrdienstleiter, Hafenmeister, Lokrangierführer
- + 3 Schichtbetrieb 365 Tage/24 Stunden



Fallbeispiel: Kokerei Bottrop.

Integrierte IT-Lösung der RheinCargo in Bottrop



REAL ESTATE **NACHHALTIGES FLÄCHENMANAGEMENT**





50°58'33.2"N 6°59'02.0"E
HAFEN KÖLN-NIEHL I

**JEDES GUT
BESTENS LAGERN:
IN FLEXIBLEN GEBÄUDEN.**

Flächen mit Perspektive.

Der Umschlag unterschiedlicher Güter braucht Variabilität bei Grundstücken, Büro- und Lagergebäuden. RheinCargo hat die Lösung.



Vielfältige Grundstücke

- + in Neuss, Düsseldorf, Köln
- + wahlweise mit Wasser-, Gleis- und Straßenanschluss



Individuelle Anpassungen

- + Details können spezifischen Kundenbedürfnissen angepasst werden



Perfekte Umgebung

- + Infrastruktur immer auf dem neuesten Stand
- + Zentrale Lage in Europa



Ein weites Feld für Vieles.



560

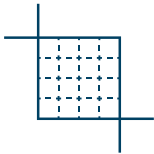
HEKTAR
LANDFLÄCHE HÄFEN



EIGENE
**TROCKENUMSCHLAG-
ANLAGEN**



VERMIETUNG VON
GRUNDSTÜCKEN, BÜRO-
UND LAGERGEBÄUDEN



EIGENE
**FREILAGER-
FLÄCHEN**



BEREITSTELLUNG VON
**SCHWERGUT-
PLATTFORMEN**

KUNDENBEZOGENE
IMMOBILIENENTWICKLUNG

GEBÄUDEMANAGEMENT



**VIELEN DANK FÜR
IHR INTERESSE!**



Kontakte vertiefen.

RheinCargo ist ein Unternehmen der Bewegung.
Hier fließen auch die Informationen über viele Kanäle.

RHEINCARGO GMBH & CO. KG

info@rheincargo.com
www.rheincargo.com

STANDORT NEUSS

Hammer Landstraße 3
41460 Neuss

Telefon: +49 (0) 2131 5323 - 0
Telefax: +49 (0) 2131 5323 - 100

STANDORT KÖLN

Scheidtweilerstraße 4
50933 Köln

Telefon: +49 (0) 221 390 - 0
Telefax: +49 (0) 221 390 - 1343

